

# PSK

ハードタイプ スタンダード



- 硬質
- 重量  
20kg~
- ポリエチレン
- 3サイズ展開
- 3パターン展開
- 結金具対応
- 防火  
消防庁  
登録番号  
AE-19-1230
- 比重  
1.15  
以上
- NETIS  
登録済み製品  
登録番号  
KT-160036-A
- 国際難燃性  
試験  
UL-94HB  
基準クリア

- 軽量** 環境対策：重機の利用を押し返すことでCO2発生量を減らします。作業効率：1枚の重量が軽量なため設置・撤去が手軽に行えます。安全対策：重機の利用が押し返されることで重大事故の発生が低減されます。
- ハード** 騒音防止：樹脂製なのでキャタピラ等の金属音が低減されます。養生改善：積などの腐食がなく、合板・ベニアよりも強度が有りゴミも出ません。
- 環境** 経費削減：耐久性が高く繰り返しご利用いただけます。環境樹脂：国内再生リサイクル原料を使用しています。

製品仕様	型番	サイズ	厚み・シボ			重量(約)	色	材質
			S片面凸	W両面凸	U片面凹			
	PSK36	910×1820mm	16mm (13+3)	19mm (3+13+3)	13mm(-3)	20kg	黒	ポリエチレン 100%
	PSK46	1200×2000mm	16mm (13+3)	19mm (3+13+3)	13mm(-3)	30kg		
	PSK48	1200×2400mm	16mm (13+3)	19mm (3+13+3)	13mm(-3)	40kg		

# ULTRA BAN

現場から生まれた強い  
軽い樹脂バン  
ウルトラバン

U字溝横断走行を  
可能にした唯一の樹脂製敷板



※U字溝幅内寸は300mmを基準にしています。(試験は溝幅300mmに調整しています。) 300mm以上での走行は下部に土嚢等で下地の充填をしてご利用してください。



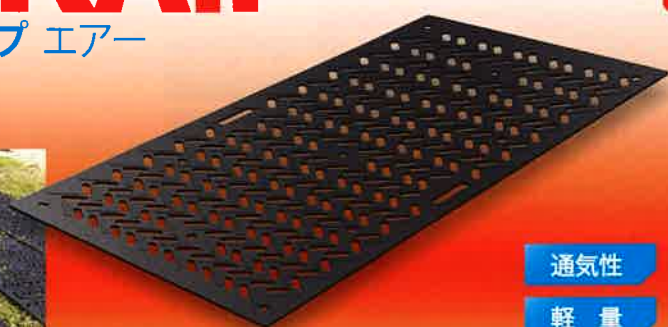
- 繊維強化
- 硬質
- 正方形
- 重量  
12kg
- ブリッジ  
走行
- 比重  
1.15  
以上

- ブリッジ** 10トンまでのU字溝横断走行が可能になりました。(自社測定による)
- ハード** 従来品に比べ2倍以上の強度。(東京都立産業技術研究センター試験)
- 軽量** 軽量かつ加工性に優れています。

製品仕様	型番	サイズ (公差±5mm)	シボ・厚み		重量(約)	色	材質
			S片面凸	U片面凹			
	UB910	910×910mm	16mm(13+3)	13mm(-3)	12kg	黒	ポリエチレン スーパー繊維

# PSKAir

ハードタイプ エアー



- 硬質
- 重量  
18kg~
- ポリエチレン
- 2サイズ展開
- 通気性
- 結金具対応
- 比重  
1.15  
以上
- NETIS  
登録済み製品  
登録番号  
KT-160036-A
- 国際難燃性  
試験  
UL-94HB  
基準クリア

- 通気性** 多数の通気口で空気を通し、風の抵抗を防ぎます。
- 軽量** PSK車に比べ約10kgの軽量化で設置・撤去がさらに手軽に行えます。(※弊社商品)

製品仕様	型番	サイズ (公差±5mm)	厚み・シボ		重量(約)	色	材質
			S片面凸	フラット			
	PSKA36	910×1820mm	16mm (13+3)	13mm(-3)	18kg	黒	ポリエチレン 100%
	PSKA48	1200×2400mm	16mm (13+3)	13mm(-3)	30kg		